

ORA-O.152.5.2017

W odpowiedzi na petycję złożoną w dniu 25 lipca 2017 r. przez Mieszkańców nowo realizowanych osiedli mieszkaniowych w sprawie budowy przez Gminę Miasto Rzeszów miejsc postojowych dla samochodów planowanych do realizacji przy drogach publicznych w rejonie inwestycji Spółdzielni Mieszkaniowej Projektant, na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r., poz. 1123), wyjaśniam co następuje:

Zgodnie z art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) pas drogowy to wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. W przypadku występowania w pasie drogowym nieurządzonego ternu, zarządca drogi po dokonaniu analizy dotyczącej m.in. bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz możliwości prawnych podejmuje decyzję dotyczącą ewentualnego użyczenia tego ternu na inne cele.

Jednocześnie wyjaśniam, iż zgodnie z § 18 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r., poz. 1422), inwestor realizujący swoją inwestycję powinien zabezpieczyć odpowiednią liczbę miejsc postojowych dla przyszłych użytkowników tej inwestycji .

Odnosząc się do kwestii opłat za zajęcie pasa drogowego informuję, że wynika to z obowiązujących przepisów prawa, tj. art. 40 ustawy o drogach publicznych.

Z uwagi na powyższe informuję, że petycja jest bezzasadna, niemniej jednak Prezydent Miasta Rzeszowa polecił Miejskiemu Zarządowi Dróg jeszcze raz przeanalizować możliwości użyczenia części pasa drogowego pod budowę miejsc postojowych.

Z up. Prezydenta Miasta Rzeszowa

Marek Ustrobiński

Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa